**Ford Transit plug-in hybride bestelauto maakt dynamisch debuut**

* Geavanceerd plug-in hybride ontwerp biedt uitstoot loze actieradius van meer dan 50 kilometer; maakt gebruik van meerdere malen bekroonde Ford EcoBoost-motor als range extender
* Proefproject in London met wagenparken ondersteund door Transport for London en belangrijke bedrijven in de stad; onderzoek naar manier waarop telematica en geofencing-technologie voordelen van schone lucht kunnen maximaliseren
* Ford is bestverkopende merk bedrijfswagens van Europa, en eerste grote bestelautofabrikant die PHEV aanbiedt in dit marktsegment voor bestelauto's
* Commerciële productie van Transit Custom PHEV gepland voor 2019

**AMSTELVEEN, 8 september 2017** – Nieuwe plug-in hybride (PHEV) Transit Custom bestelauto is ontworpen ter bevordering van de plaatselijke luchtkwaliteit en kan voor de meeste ritten in de stad uitsluitend op elektriciteit rijden. De auto maakt zijn eerste verschijning terwijl Ford 20 Transit PHEV’s voorbereidt op de proef van twaalf maanden met klanten in Londen die eind 2017 van start gaat. Hierbij wordt onderzocht hoe de hybride bestelauto's een bijdrage kunnen leveren aan doelstellingen voor schonere lucht en een hogere productiviteit bij gebruik in de stad – de lastigste werkomgevingen voor auto's.

De Transit Custom PHEV, die vanaf 2019 in grotere aantallen zal worden geproduceerd, is voorzien van een geavanceerd hybridesysteem, dat ervoor zorgt dat er gedurende meer dan 50 kilometer geen uitstoot plaatsvindt. Hij beschikt over de meerdere malen bekroonde Ford EcoBoost 1.0-liter benzinemotor als range extender. De EcoBoost-motor laadt het accupakket op wanneer er langere ritten moeten worden gemaakt tussen twee laadbeurten in, zodat bestuurders op een zeer efficiënte en flexibele manier kunnen werken.

“Al meer dan 50 jaar vertrouwen bedrijven op Ford Transits, en we zijn vastbesloten die traditie voort te zetten nu we het elektrische tijdperk betreden”, aldus Mark Harvey, Director, urban electrified van programme bij Ford Europa. “De Transit PHEV op de openbare weg zien rijden is een spannende mijlpaal, en we kijken ernaar uit om samen te werken met onze partners en klanten om te ontdekken hoe we met deze bestelauto's de uitstoot en de kosten voor bestuurders in de stad verder kunnen verlagen.”

Op een gemiddelde werkdag maken bedrijfswagens in Londen zo'n 280.000 ritten, waarbij ze een afstand van in totaal 13 miljoen kilometer afleggen. 75% van het piekvrachtverkeer wordt met bestelauto's gedaan. Alleen al in het centrum van Londen rijden er in de spits meer dan 7.000 auto's per uur rond.

Het proefproject met wagenparken in Londen wordt ondersteund door Transport for London en wordt uitgevoerd bij een dwarsdoorsnede van de bedrijven in de stad,\* waaronder Metropolitan Police, die de bestelauto's tijdens hun dagelijkse werkzaamheden zullen gaan gebruiken. Om meer inzicht te krijgen in de manier waarop de voordelen van elektrische auto's kunnen worden gemaximaliseerd, zijn de 20 PHEV Transits uitgerust met een geavanceerd telematicasysteem om realtimegegevens over de prestaties van de bestelauto te verzamelen.

Bovendien beschikken de auto's over de geofencing-technologie, waarmee de instellingen van elke bestelauto automatisch kunnen worden aangepast aan de huidige locatie. Deze functie kan bijvoorbeeld worden gebruikt om ervoor te zorgen dat het hybridesysteem in de alleen-elektrisch-modus wordt gezet wanneer de auto een zone met een lage uitstoot in de binnenstad rijdt.

Ford is de eerste grote fabrikant die de PHEV-technologie aanbiedt in dit segment van de bestelautomarkt. Met deze technologie kan de auto worden opgeladen via het netstroomnetwerk voor emissie loze ritten, terwijl de compacte en zuinige EcoBoost-motor extra acculading genereert wanneer dit nodig is. De Transit Custom PHEV maakt gebruik van een reeks hybride aandrijfconfiguraties, waarbij de wielen van de auto uitsluitend worden aangedreven door een elektromotor, in plaats van door de verbrandingsmotor.

Het accupakket is een compact, vloeistofgekoeld lithium-ion-ontwerp dat zich onder de laadvloer bevindt, zodat de volledige laadruimte waarover de standaard Transit Custom-bestelauto beschikt ook bij deze bestelauto kan worden benut.

De PHEV-benadering biedt bestuurders van bedrijfswagens in stedelijke gebieden talloze voordelen. Naast de mogelijkheid om gedurende meer dan 50 kilometer uitstoot loos te rijden, kan de Transit Custom PHEV ook op benzine rijden met een doelactieradius van meer dan 500 kilometer om "zorgen over de actieradius” te voorkomen. De PHEV heeft tevens een groter laadvermogen in vergelijking met volledig elektrische auto's, en biedt de mogelijkheid om snel en eenvoudig op te laden via een standaardstopcontact.

De ontwikkeling van de 20 Transit Custom PHEV's wordt mede mogelijk gemaakt door een subsidie van £ 4,7 miljoen van het door de Britse overheid gefinancierde Advanced Propulsion Centre. Ontwerp en engineering van de bestelauto's gebeurt in Engeland, in het technisch centrum van Ford in Dunton en bij Prodrive Advanced Technology in Banbury. Het programma wordt ondersteund door Revolve Technologies.

Ford was in 2015 en 2016 het bestverkopende bedrijfswagenmerk in Europa, en in juli dit jaar is deze positie geconsolideerd met een aandeel van 13,3 procent ten opzichte van het jaar ervoor.

De Transit Custom PHEV bestelwagen is onderdeel van de Global Electrification Commitment. De automaker en mobiliteitsmaatschappij heeft 4,5 miljard dollar geïnvesteerd in elektrische voertuigen die klanten meer vermogen, productiviteit en prestatie bieden. Ford is voornemens om wereldwijd de komende vijf jaar 13 nieuwe wereldwijde elektrische voertuigen te lanceren, inclusief een kleine elektrische SUV die in Europa, Noord-Amerika en Azië zal worden verkocht.

Ford maakte onlangs een ambitieuze elektrificatiestrategie in China bekend en heeft bevestigd dat 70 procent van alle Ford-voertuigen die in China in 2025 zullen worden verkocht, elektrische aandrijfopties hebben. Ford heeft in augustus een overeenstemming ondertekend bij nhui Zotye Automobile Co., Ltd., één van de grootste fabrikanten van elektrische voertuigen in China. Op deze manier kan de lancering van de nieuwe lijn elektrische voertuigen in de grootste automobielmarkt van de wereld worden verkend.

Bovendien neemt Ford [samen met Deutsche Post DHL Group deel aan een gezamenlijk project](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/nl/nl/news/2017/08/16/deutsche-post-dhl-group-and-ford-unveil-the-early-build-streetsc.html) om elektrische bestelauto's voor het bezorgen van artikelen te produceren, waardoor het bedrijf de grootste fabrikant van middelgrote e-vans van Europa is geworden, met maar liefst 2.500 auto's die tegen eind 2018 klaar zullen zijn. De StreetScooter WORK XL is gebaseerd op een Ford Transit-chassis dat is uitgerust met een elektrische accu-aandrijving en een carrosserie die speciaal volgens het uitrustingsniveau van Deutsche Post DHL is ontworpen en ontwikkeld.

*# # #*

\* Confirmed participating company fleets (1 vehicle unless stated otherwise):

* Addison Lee
* Autoglass
* British Gas
* BSkyB
* Clancy Plant
* DPD
* Heathrow Airport
* Kier
* Mears
* Metropolitan Police (2 vehicles)
* Morrison Utility Services
* Speedy Services
* Transport for London (3 vehicles)

***Zelf rijden***

*Wilt u als redacteur zelf een keer rijden met één van de nieuwe Ford modellen, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via* *prfordnl@ford.com**.*

*Uw lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford dealers. Het aanvragen van een proefrit kan via deze link:* [*http://www.ford.nl/SBE/ProefritAanvragen/ProefritAanvragenPersonenautos*](http://www.ford.nl/SBE/ProefritAanvragen/ProefritAanvragenPersonenautos)

***Ford Motor Company***

*Ford Motor Company is wereldwijd toonaangevend op het gebied van auto's en mobiliteit. Het bedrijf is gevestigd in Dearborn, Mich., Verenigde Staten. Het bedrijf heeft 202.000 werknemers en 62 fabrieken wereldwijd. De kerntaken zijn het ontwerpen, fabriceren, op de markt brengen, financieren en onderhouden van een volledig assortiment personenauto's, pick-ups, SUV's en elektrisch aangedreven auto's van het merk Ford. Ook het luxemerk Lincoln maakt deel uit van Ford. Daarnaast houdt Ford zich via Ford Smart Mobility ook intensief bezig met nieuwe mogelijkheden. Met dit plan streeft Ford ernaar om toonaangevend te zijn op het gebied van connectiviteit, mobiliteit, autonome auto's, de klantervaring en data analytics. Meer informatie over Ford, zijn internationale producten of over de Ford Motor Credit Company, vindt u op* [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*.*

***Ford Europa*** *fabriceert, verkoopt en onderhoudt auto's van het merk Ford in 50 afzonderlijke markten en heeft ongeveer 52.000 werknemers in dienst. Joint ventures en zelfstandige activiteiten meegeteld, werken er ongeveer 66.000 mensen voor het bedrijf. Ford Europa bestaat uit Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division en 24 productiefaciliteiten (16 eigen of geïntegreerde joint venture-faciliteiten en 8 zelfstandige joint venture-faciliteiten). De eerste auto's van Ford werden in 1903 naar Europa verscheept, hetzelfde jaar waarin Ford Motor Company is opgericht. De productie in Europa begon in 1911.*

Voor meer informatie over Ford:

Ford Nederland B.V.

Afdeling Public Relations

Sebastiaan van de Pol

Telefoon: 020-5044778

E-mail: svandepo@ford.com

Mediasite: [www.fordmediacenter.nl](http://www.fordmediacenter.nl)

 [](https://twitter.com/fordnl) [](https://www.instagram.com/fordnederland/) [](https://www.linkedin.com/company/ford-nederland-bv) [](https://www.youtube.com/user/Fordnederland)