**Ford’s proefproject met Transit 'plug-in'-hybride bestelauto's uitgebreid naar Valencia**

* Ford onderzoekt schonere lucht en hogere productiviteit in steden
* Onderzoek naar het gebruik van 'plug-in' hybride bestelauto’s die de meeste stadsritten volledig elektrisch rijden uitgebreid
* Ford werkt samen met provincie en gemeente Valencia, om beter beeld te krijgen van voordelen voor milieu en klanten
* Transit Custom-bestelauto's worden al getest in Londen en beschikken over geavanceerde accuaandrijving; 1.0‑liter EcoBoost-motor vergroot het accubereik

**AMSTELVEEN, 11 mei 2018** – In steden zijn de bedrijfsomstandigheden voor bestelauto's vaak het zwaarst en is het een hele opgave om mensen te vervoeren, en goederen en diensten af te leveren. Ford doet in Londen al onderzoek naar hoe Plug-In Hybrid Electric Vehicles (PHEV's) daarbij kunnen helpen, en heeft deze week bekendgemaakt dat het ook een test gaat starten in Valencia.

De samenwerking tussen Ford Smart Mobility, de provincie Valencia en het bestuur van de stad Valencia is bedoeld om te kijken hoe wagenparken met Transit Custom PHEV's kunnen bijdragen aan een verbetering van de luchtkwaliteit en een hogere productiviteit.

"Bij Ford richten we ons op het oplossen van mobiliteitsproblemen in de stad: mensen vervoeren, en goederen en diensten afleveren met behulp van innovatie en technologie", aldus Steven Armstrong, president en CEO van Ford Europa, Midden-Oosten en Afrika. “Geen twee steden zijn gelijk, dus het is essentieel dat we het mobiliteitsprobleem vanuit verschillende oogpunten bekijken. Ons onderzoek in Valencia helpt ons begrijpen welke voordelen kleine en middelgrote wagenparken die voornamelijk op elektriciteit draaien kunnen bieden."

De samenwerking van Ford met de Generalitat Valenciana en de stad Valencia is een aanvulling op de tests in Londen. Het maakt deel uit van de investering van $ 11 miljard van Ford in het wereldwijd lanceren van 40 elektrische modellen in het productaanbod, waaronder 16 volledig accuaangedreven auto's in 2022.

De focus in de Spaanse stad ligt vooral op het gebruik van kleine en middelgrote wagenparken met Transit Custom PHEV's die volledig elektrisch worden aangedreven en een uitstootloze actieradius van meer dan 50 kilometer hebben. De bekroonde 1.0-liter EcoBoost-benzinemotor is ervoor om eventuele zorgen over de actieradius weg te nemen door de accu's bij te laden op langere ritten.

Het Transit PHEV-project, gepland voor volumeproductie in 2019, toont opnieuw de toewijding van Ford aan Spanje en aan Valencia als een van de belangrijkste productielocaties in Europa. Ford heeft sinds 2011 meer dan € 2,9 miljard geïnvesteerd in Valencia, en in november 2017 kondigde Ford een investering aan van meer dan € 750 miljoen in de afdeling Speciale uitvoeringen in Valencia om de volgende generatie Ford Kuga te maken.

"De milieu- en mobiliteitsproblemen in steden als Valencia kunnen alleen worden opgelost met behulp van sterk leiderschap en gedurfde innovaties", zei Ximo Puig, president Generalitat Valenciana tijdens het introductie-evenement. "We zijn erg blij dat Ford zich blijft inzetten voor de Comunitat Valenciana door de innovatieve technologie die het naar de stad brengt."

Er worden twintig Transit Custom PHEV-bestelauto's, uitgerust met telematica en geofencing-technologie, gebruikt voor de 12 maanden durende proef in Londen die Ford eerder dit jaar lanceerde. In het project wordt samengewerkt met Transport for London en verschillende wagenparken, van de Londense politie tot koeriersdiensten en aannemers.

*# # #*

***Zelf rijden***

*Wilt u als redacteur zelf een keer rijden met één van de nieuwe Ford modellen, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via prfordnl@ford.com.*

*Uw lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford dealers. Het aanvragen van een proefrit kan via deze link: <http://www.ford.nl/SBE/ProefritAanvragen/ProefritAanvragenPersonenautos>*

***Ford Motor Company***

*Ford Motor Company is wereldwijd toonaangevend op het gebied van auto's en mobiliteit. Het bedrijf is gevestigd in Dearborn, Mich., Verenigde Staten. Het bedrijf heeft 202.000 werknemers en 62 fabrieken wereldwijd. De kerntaken zijn het ontwerpen, fabriceren, op de markt brengen, financieren en onderhouden van een volledig assortiment personenauto's, pick-ups, SUV's en elektrisch aangedreven auto's van het merk Ford. Ook het luxemerk Lincoln maakt deel uit van Ford. Daarnaast houdt Ford zich via Ford Smart Mobility ook intensief bezig met nieuwe mogelijkheden. Met dit plan streeft Ford ernaar om toonaangevend te zijn op het gebied van connectiviteit, mobiliteit, autonome auto's, de klantervaring en data analytics. Meer informatie over Ford, zijn internationale producten of over de Ford Motor Credit Company, vindt u op* [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*.*

***Ford Europa*** *fabriceert, verkoopt en onderhoudt auto's van het merk Ford in 50 afzonderlijke markten en heeft ongeveer 52.000 werknemers in dienst. Joint ventures en zelfstandige activiteiten meegeteld, werken er ongeveer 66.000 mensen voor het bedrijf. Ford Europa bestaat uit Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division en 24 productiefaciliteiten (16 eigen of geïntegreerde joint venture-faciliteiten en 8 zelfstandige joint venture-faciliteiten). De eerste auto's van Ford werden in 1903 naar Europa verscheept, hetzelfde jaar waarin Ford Motor Company is opgericht. De productie in Europa begon in 1911.*

Voor meer informatie over Ford:

Ford Nederland B.V.

Afdeling Public Relations

Sebastiaan van de Pol

Telefoon: 020-5044778

E-mail: svandepo@ford.com

Mediasite: [www.fordmediacenter.nl](http://www.fordmediacenter.nl)

 [](https://twitter.com/fordnl) [](https://www.instagram.com/fordnederland/) [](https://www.linkedin.com/company/ford-nederland-bv) [](https://www.youtube.com/user/Fordnederland)