



Factsheet Ford Ranger

Hoe we van de nieuwe Ford Ranger de slimste, meest bekwame en meest veelzijdige Ford Ranger ooit hebben gemaakt

De nieuwe Ford Ranger is helemaal opnieuw ontworpen om breder inzetbaar te zijn, slimmer te werken en verder te gaan dan ooit tevoren. Hier vind je een aantal opmerkelijke zaken die van de nieuwe Ford Ranger de perfecte partner maken voor werk, gezin en vrije tijd.

HET EXTERIEUR

GLOEDNIEUW EXTERIEUR

De nieuwe generatie Ford Ranger heeft een gedurfd nieuw ontwerp, waarin we verschillende designelementen uit Fords wereldwijde truck-portfolio kunnen herkennen. Zo heeft hij een fors breder postuur, een grotere grille en maken we kennis met de kenmerkende 'C-clamp' koplampen die voorzien zijn van krachtige halogeen- of matrix-LED-technologie. De atletische flanken en het robuuste design van de Ranger omvatten ook een nieuwe achterklep waarin RANGER is gestanst. Verder is de achterzijde voorzien van nieuw ontworpen achterlichtunits, naar keuze uitgevoerd met halogeen- of LED-verlichting – die bijdragen aan de stoere persoonlijkheid van de truck.

VOOR DE ZWAARSTE OMSTANDIGHEDEN: 'BUILT FORD TOUGH'

Om te zorgen dat de nieuwe Ford Ranger net zo stevig en robuust is als dat hij oogt, heeft Ford de Ranger overal ter wereld onderworpen aan de extreme (duur)tests. Zowel bij temperaturen ver onder het vriespunt tot +50 °C. Het sterke stalen frame en de dito carrosserie verzekeren de Ranger's 'Built Ford Tough' reputatie op het gebied van kwaliteit, duurzaamheid en kracht.

VERBETERDE OFFROAD-MOGELIJKHEDEN

Een toegenomen spoorbreedte, een keuze uit twee verschillende vierwielaandrijvingsystemen en de mogelijkheid tot het kiezen van verschillende rijmodi zorgen voor eindeloze offroad-mogelijkheden. De achterdempers zijn naar de buitenzijde van het chassis verplaatst, wat betekent dat klanten altijd gegarandeerd zijn van een comfortabele rit, of ze nu een laadruimte vol pallets vervoeren, een paardentrailer trekken of met het gezin eropuit gaan.

PREMIUM AANDRIJFLIJNEN

Met een keuze uit zuinige 2.0-liter turbodiesels in Single- of Bi-Turbo-configuratie en een nieuwe krachtige 3.0-liter turbodiesel V6 is er altijd een motor beschikbaar die aan de behoefte voldoet. Daarnaast is er keuze uit een handmatige of automatische zesversnellingsbak of een automatische transmissie met tien versnellingen. Een geëlektrificeerde aandrijflijn volgt in de toekomst.

DUBBELE SLEEPOGEN

Dubbele bevestigingspunten voor sleepogen bieden flexibele mogelijkheden om de bestuurder of anderen op weg te helpen bij het stranden op en buiten de gebaande paden. De nieuwe Ford Ranger is klaar voor de zwaarste omstandigheden.

MANAGEMENTSYSTEEM VOOR DE LADING

Het lading beheersysteem van de nieuwe Ranger biedt klanten tal van mogelijkheden en oplossingen om lading vast te zetten. Van klein tot groot, licht tot zwaar; alles staat efficiënt en vast om ongewenst schuiven te voorkomen.

VAN ACHTERKLEP NAAR WERKBANK

De robuuste en handig ingerichte werkbank op de achterklep is voorzien een ingebouwde liniaal, diverse klemmogelijkheden voor mobiele apparaten, materiaal en gereedschap en is mede dankzij de bekerhouders en potloodhouder een volwaardige mobiele werkplek.

OPSTAP NAAR LAADRUIJTE

In de laadruimte stappen om vracht te laden of te lossen is eenvoudiger dan ooit tevoren dankzij de nieuwe, geïntegreerde opstap.

ZONEVERLICHTING

Zelfs na zonsondergang kun je blijven doorwerken met de Ranger. Dit kan dankzij de speciale zoneverlichting waarmee je de 360-graden buitenverlichting op de nieuwe Ford Ranger kunt bedienen. Het bedienen kan via het SYNC™ scherm in de truck of via de FordPass™-app op je smartphone.

STROOM IN DE LAADRUIJTE

Een ingebouwde omvormer levert stroom aan de laadruimte, met 400W aan beschikbaar vermogen en een stopcontact in de lade.

KLEM-UITSPARINGEN

Ook is de multifunctionele achterklep van iedere Ford Ranger voorzien van speciale klem-uitsparingen, zodat je (plaat-)materialen en planken kunt vastzetten voor het betere precisie zaagwerk. Speciale doppen bedekken de uitsparingen wanneer ze niet in gebruik zijn.

BESCHERMDOPPEN VOOR LAADVLOER EN ACHTERKLEP

Duurzame kunststof doppen beschermen de randen van de laadbak en de bovenrand van de achterklep tegen beschadiging door uitrusting en lading. Een afdeksijl of dwarsbalken monteren? Verwijder de toegangsdoppen om de structurele bevestigingspunten van de Ranger te onthullen.

SLEUVEN MET FUNCTIONELE SCHOTTEN

Dankzij de gegoten sleuven in de laadvloer kun je schotten aanbrengen om de laadruimte naar wens aan te passen en/of in te delen, zodat iedere lading opgeborgen en gefixeerd kan worden en te voorkomen dat deze gaat schuiven.

ACCESSOIRES

Met meer dan 150 accessoires – waarvan vele in samenwerking met offroad-specialist ARB, is het personaliseren van de nieuwe Ranger heel eenvoudig. De mogelijkheden zijn eindeloos!

DUBBELE BATTERIJMOGELIJKHEID

De nieuwe Ranger is voorzien van een ruimte om een tweede accu onder de motorkap te plaatsen. Zo kan je bijvoorbeeld je elektrische gereedschap draaiende houden of de Ranger gebruiken als stroomleverancier voor je kampeertrip.

HET INTERIEUR

GLOEDNIEUW INTERIEUR

De cabine is helemaal opnieuw ontworpen en biedt meer comfort, nieuwe technologie en uitgekiende functionaliteit, in combinatie met premium materialen, meer kleurkeuzes en meer opbergruimte. Het instrumentenpaneel geeft het interieur een ruim en hoogwaardig gevoel.

DIGITAAL INSTRUMENTENPANEEL

Er is een nieuw aanpasbaar digitaal instrumentenpaneel met indrukwekkende graphics en animaties. Dit paneel past zich aan naar je specifieke wensen, afhankelijk van de geselecteerde

rijmodus en biedt een uitgebreide bron van informatie voor zowel rijgegevens, offroad-informatie als navigatie.

HOGE RESOLUTIE TOUCHSCREEN MET SYNC 4™

Het standaard 10,1-inch of optioneel leverbare 12-inch display met hoge resolutie is robuust, speciaal ontworpen voor echte pick-up rijders en maakt het mogelijk om apps op een gesplitst scherm te bekijken.

E-SHIFTER & ELEKTRONISCHE PARKEERREM

De e-shifter kent een korte slag en is voorzien van een elektronische parkeerrem. Daarbij tilt het robuuste ontwerp het hightech interieur van de Ranger naar een hoger niveau. Ook is de e-shifter klaar om in de toekomst nieuwe rijhulpsystemen en autonome functies te integreren.

VERSCHILLENDE RIJMODI

De nieuwe Ranger is gebouwd om elk terrein de baas te kunnen, mede dankzij maximaal zes beschikbare rijmodi. Deze functie werd voorheen alleen aangeboden op de Ranger Raptor.

FORD POWER-UP SOFTWARE-UPDATES

Binnenkort beschikbaar: draadloze updates maken het mogelijk dat de Ranger voorop blijft lopen op het gebied van software en technologie, preventief onderhoud ontvangt en optimaal blijft presteren.

VEEL EXTRA BINNENRUIMTE

De neerklapbare achterbank in de dubbele cabine biedt meer functionele ruimte achterin, terwijl de opbergruimte onder de stoel en extra bagageruimte achter de achterbank het interieur opgeruimd houdt en vrij van losliggende – en daarmee potentieel gevaarlijke – spullen (bij een ongeval).

360-GRADEN CAMERA MET SPLIT-VIEW DISPLAY

Een 360-graden camera geeft zicht op wat zich voor en achter het voertuig bevindt, terwijl een bovenaanzicht helpt om te parkeren en obstakels in de buurt van de Ranger te vermijden.

DRAADLOOS OPLADEN

Het draadloze oplaadstation heeft ruimte genoeg om grote telefoons van een fors formaat te kunnen stallen en op te laden. Daarbij maakt het niet alleen kabels overbodig, maar biedt het station ook de mogelijkheid om de Bluetooth SYNC™-telefoonfuncties te blijven gebruiken tijdens het opladen.

###

Zelf rijden

Wil je als redacteur zelf een keer met een van de nieuwe Ford modellen rijden, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via prfordnl@ford.com.

Lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford dealers. Het aanvragen van een proefrit kan via www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen.

Ford Motor Company

Ford Motor Company is een wereldwijd bedrijf met als thuisbasis Dearborn, Michigan. Het bedrijf ontwerpt, produceert, verkoopt en onderhoudt een volledige lijn Ford personenauto's, pick-ups, SUV's, geëlektrificeerde voertuigen en luxe Lincoln-voertuigen. Ook biedt het bedrijf financiële diensten via Ford Motor Credit Company en streeft het een leidende positie na in elektrificatie; mobiliteitsoplossingen, inclusief zelfrijdende diensten; en connected voertuigen. Ford heeft wereldwijd ongeveer 188.000 mensen in dienst. Ga voor meer informatie over Ford, de producten en Ford Motor Credit Company naar www.corporate.ford.com.

Ford of Europe produceert, verkoopt en onderhoudt voertuigen van het merk Ford in vijftig afzonderlijke markten en heeft ongeveer 43.000 werknemers in dienst. Joint ventures en zelfstandige activiteiten meegeteld, werken er ongeveer 55.000 mensen. Ford Europa bestaat uit Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division en veertien productiefaciliteiten (tien eigen faciliteiten en vier zelfstandige joint venture-faciliteiten). De eerste auto's van Ford werden in 1903 naar Europa verscheept, hetzelfde jaar waarin Ford Motor Company is opgericht. De productie in Europa begon in 1911.

Voor meer informatie over Ford:

Ford Nederland B.V.

Afdeling Public Relations

Sebastiaan van de Pol

Telefoon: 020-5044504

E-mail: prfordnl@ford.com

Mediasite: www.fordmediacenter.nl

