**Ranger met vijf zitplaatsen en nieuwe PHEV aandrijflijn nu te bestellen**

* Ranger plug-in-hybride elektrificeert best verkopende pick-up van Europa met volledige trek- laad- en off-roadmogelijkheden, en Pro Power Onboard voor off-grid werken en recreëren
* Compleet nieuwe aandrijving levert 690 Nm koppel – hoogste van alle Ranger uitvoeringen – en 279 pk aan vermogen, een beoogde elektrische actieradius van 43 km en volledig opladen in minder dan 4 uur
* PHEV aandrijflijn in luxe Wildtrak of nieuwe Stormtrak uitvoering met exclusieve styling, hoog uitrustingsniveau en unieke afwerking nu te bestellen vanaf €57.887,-\*. Eerste leveringen verwacht medio 2025

**Amstelveen, 30 december 2024** – De nieuwe PHEV-uitvoering van succesvolle Ranger pick-up is vanaf nu te bestellen in twee luxe uitvoeringen. Naast de Wildtrak introduceert Ford Pro voor de PHEV exclusief ook de Stormtrak uitvoering.

De PHEV aandrijflijn biedt alle trek-, laad- en off-roadprestaties van de Ranger en combineert deze met volledig elektrische rijmogelijkheden. Daarmee verstevigt Ford Pro zijn positie als marktleider op het gebied van pick-ups en vergroot het de uitgebreide modellenreeks van geëlektrificeerde voertuigen van Ford Pro.

Het maximale koppel van 690 Nm – het hoogte koppel van alle Ranger uitvoeringen – en de beoogde actieradius van 43 km versterken de aantrekkingskracht van de nieuwste Ranger uitvoering. De Ranger PHEV introduceert ook Pro Power Onboard in de Ranger. Daarmee kunnen klanten tot 2,3 kW aan apparatuur van stroom voorzien, rechtstreeks via de ingebouwde accu, zodat er geen aparte stroomgenerator nodig is op afgelegen locaties.

**Plug-in-power voor pick-ups**
In de gloednieuwe PHEV-aandrijving wordt Fords 2.3-liter Ford EcoBoost-benzinemotor en een automatische versnellingsbak met 10 versnellingen gecombineerd met een elektromotor van 75 kW en een accu van 11,8 kWh (bruikbaar). Het duurt nog geen vier uur om de accu op te laden met behulp van een eenfaselader van 16 ampère voor een beoogde actieradius van 43 km in EV-only-modus. Het totale koppel van 690 Nm is het hoogste van alle productie-Rangers ooit, en met 279 pk levert de PHEV-variant meer vermogen dan de Ranger met EcoBlue dieselmotor.

De Ranger PHEV biedt dezelfde krachtige prestaties die de Ranger met diesel- of benzinemotor overal ter wereld een trouwe schare fans heeft bezorgd. Gebruikers van een Ranger PHEV blijven de mogelijkheid houden om een lading tot een ton te vervoeren, tot 3500 kg te trekken en te profiteren van het off-road vertrouwen dat wordt geboden door het nieuwste e-4WD-systeem, versnellingsbak met lage gearing en de sper op het achterdifferentieel van de Ranger. De tractiebatterij is gemonteerd tussen speciaal ontworpen framerails voor een optimale oploop-, hellings- en afloophoek.

Bestuurders van de Ranger PHEV kunnen kiezen wanneer en hoe ze accuvermogen willen gebruiken via de modi Auto EV, EV Now, EV Later of EV Charge.

Klanten kunnen ook profiteren van het regeneratieve remvermogen en het directe koppel bij het trekken van zware ladingen of het uitvoeren van off-roadmanoeuvres op steile hellingen. Ford-technici hebben ook de afstelling van de wielophanding herzien voor optimaal comfort en stabielere on- en off-road prestaties, rekening houdend met het unieke chassis en de gewichtsverdeling van de Ranger PHEV.

Waar beschikbaar stelt [Ford Pro Home Charging](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2024/05/21/ford-pro-launches-home-charging-solution-to-help-businesses-adop.html) eigenaren in staat het opladen te plannen tijdens lagere nachtstroomtarieven.

De Pro Power Onboard-technologie van de Ranger PHEV biedt klanten de mogelijkheid elektrisch gereedschap of bijvoorbeeld een koelkast en lampen van stroom te voorzien, zonder een stroomgenerator nodig te hebben. Het systeem levert standaard maximaal 2,3 kW.

Zoals elk voertuig van Ford Pro wordt de Ranger PHEV ondersteund door een uitgebreid pakket aan onderhoud- en oplaadservices, intuïtieve software en flexibele financiering om beheer te vereenvoudigen, productiviteit te verbeteren en exploitatiekosten te verlagen.

De FordPass-app ondersteunt klanten onderweg met status- en veiligheidsmeldingen. Bedrijven met een groter wagenpark kunnen gegevens van Ford Pro Telematics gebruiken om de efficiency en inzetbaarheid van hun voertuigen te optimaliseren. Het nieuwe digitale logboek van Ford Pro maakt het ook makkelijker om kilometers bij te houden, wat administratie en naleving van regelgeving makkelijker maakt.

De Ranger PHEV is nu in Nederland te bestellen vanaf € 57.887,-\* voor de Wildtrak uitvoering.

Voor klanten die het ultieme willen met betrekking tot luxe en aankleding is er de Stormtrak. Als extra uitrusting noteren we onder meer: Matrix led koplampen, een multifunctionele sportsbar, 360-graden camera, een premium B&O audio system met 10 speakers, het Cargo Area Management System en Pro Power OnBoard 2,3kW. De Ranger PHEV Stormtrak wisselt voor

€ 60.361,-\* van eigenaar.

De eerste klantleveringen van de Ford Ranger PHEV worden halverwege 2025 verwacht.

*\*de genoemde prijzen zijn inclusief BPM en exclusief BTW.*

*# # #*

***Zelf rijden***

*Wil je als redacteur zelf een keer met een van de nieuwe Ford modellen rijden, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via* *prfordnl@ford.com**.*

*Lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford agenten. Het aanvragen van een proefrit kan via* [*www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen*](http://www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen)*.*

**Over Ford Motor Company***Ford Motor Company (NYSE: F) is een wereldwijd bedrijf gevestigd in Dearborn, Michigan, dat zich inzet voor een betere wereld met bewegingsvrijheid voor iedereen. Het Ford+-plan van het bedrijf voor groei en waardecreatie combineert bestaande sterktes, nieuwe mogelijkheden en altijd actieve relaties met klanten om ervaringen van klanten te verrijken en hun loyaliteit te verdiepen. Ford ontwikkelt en levert een breed assortiment voertuigen, van Ford-trucks, SUV’s en bedrijfswagens tot luxe Lincoln-voertuigen en verbonden diensten. Het bedrijf doet dat via drie klantgerichte bedrijfstakken: Ford Blue, dat zich richt op het ontwerpen van iconische brandstof aangedreven en hybride voertuigen; Ford Model e, dat volledig elektrische voertuigen en embedded software ontwikkelt, en Ford Pro, dat zakelijke klanten ondersteunt bij het beter laten renderen van hun bedrijf met voertuigen en services die zijn afgestemd op hun behoeften. Daarnaast biedt Ford financiële diensten via Ford Motor Credit Company. Ford heeft wereldwijd ongeveer 174.000 mensen in dienst. Meer informatie over Ford en zijn producten en services is beschikbaar op* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Contact:** | Ford Nederland B.V.Afdeling Public RelationsSebastiaan van de Pol020-5044504prfordnl@ford.com |