**Ford Pro Delivery Assist bespaart bezorgbedrijven kostbare seconden bij elke stop**

* Nieuwe Ford Pro-technologie vermindert taken voor drukke chauffeurs: systeem schakelt automatisch de motor uit, sluit ramen, vergrendelt deuren en activeert alarmlichten wanneer chauffeurs stopt
* Bedrijven kunnen seconden per stop besparen, waardoor meer leveringen mogelijk zijn. Bovendien is er zekerheid dat onbeheerde bestelwagens veilig zijn
* Technologie is beschikbaar op de [E-Transit 2025](https://fordmediacenter.nl/ford-e-transit-met-extra-grote-actieradius-nu-te-bestellen-vanaf-e-59-995/) en de EcoBlue dieselaangedreven Transit met automatische transmissie. De technologie is ook verkrijgbaar op de geheel nieuwe [E-Transit Custom](https://fordmediacenter.nl/geheel-nieuwe-volledig-elektrische-ford-e-transit-custom-de-ideale-bestelauto-voor-kleine-en-middelgrote-bedrijven/) en Transit Custom met automatische transmissie

**Amstelveen, 10 februari 2025** – Valentijnsdag is een veeleisende periode voor bezorgers en hun chauffeurs. De bestelauto’s zijn afgeladen met bloemen, chocolaatjes en andere romantische verrassingen die simpelweg niet te laat mogen komen. Om het aantal taken te beperken die bestuurders moeten uitvoeren tijdens hun stops, introduceert Ford Pro een nieuwe technologie: Ford Pro Delivery Assist.

Delivery Assist1 van Ford Pro kan automatisch de motor uitschakelen, ramen sluiten, deuren vergrendelen en alarmlichten inschakelen. Dit helpt bedrijven productiever te zijn door seconden per stop te besparen. In potentie zijn hierdoor meer leveringen op een dag mogelijk.

**Extra gemoedsrust**

De technologie vergroot ook de gemoedsrust van chauffeurs en wagenparkbeheerders; het zorgt ervoor dat bestelwagens veilig achterblijven wanneer chauffeurs het voertuig verlaten om goederen af te leveren. Bovendien is het ontworpen om het aantal taken dat bestuurders moeten onthouden, te verminderen. Hierdoor kunnen ze zich kunnen concentreren op hun afleveringen en de omgeving.

“Delivery Assist maakt de takenlijst van de chauffeur korter, de ritten comfortabeler en kan seconden besparen bij elke bezorgstop, zodat de chauffeur meer pakketten sneller kan bezorgen. Het is goed voor zowel onze klanten als hún klanten. Door veel kleine taken weg te nemen, helpen we een groot verschil te maken”, zegt Hans Schep, algemeen directeur van Ford Pro, Europa.

**Eenvoudig wegrijden**

Zodra een chauffeur zijn pakket heeft afgegeven, vereenvoudigt Delivery Assist ook het proces van wegrijden. De bestelauto ontgrendelt met behulp van het integrale sleutelvrije toegangssysteem. Door het rempedaal in te drukken wordt de motor opnieuw gestart en keren de ramen terug in hun vorige positie. Bestuurders kunnen de raam-, alarmlicht- en vergrendelingsautomatiseringen aanpassen aan hun eigen voorkeuren.

**Innovatieve oplossingen**

Delivery Assist is bedacht door het ontwerpteam van Ford. De focus lag tijdens de ontwikkeling sterk op de mens, zoals dat ook met eerdere innovaties het geval was. Denk aan het [kantelbare stuurwiel](https://fordmediacenter.nl/ford-pro-herdefinieert-productiviteit-met-geheel-nieuwe-transit-custom/) om meer interieurruimte te realiseren. Ford Pro Delivery Assist-technologie is beschikbaar op de [E-Transit](https://fordmediacenter.nl/ford-e-transit-met-extra-grote-actieradius-nu-te-bestellen-vanaf-e-59-995/)2,3- en EcoBlue-dieselaangedreven Transit2,4-modellen uit 2025 met automatische transmissie. De techniek is ook beschikbaar op de geheel nieuwe [E-Transit Custom](https://fordmediacenter.nl/geheel-nieuwe-volledig-elektrische-ford-e-transit-custom-de-ideale-bestelauto-voor-kleine-en-middelgrote-bedrijven/)2,5 en Transit Custom2,6 met automatische transmissie. De eerste leveringen aan klanten starten naar verwachting in de zomer van 2025.

# # #

1 Delivery Assist is currently only available on van variants of E-Transit and EcoBlue diesel-powered Transit models with automatic transmission.

2 The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO2-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

3 Up to 402 km driving range based on full charge of E-Transit with enhanced range option. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

4 Ford Transit 2.0-litre EcoBlue turbodiesel homologated CO2 emissions 173-378 g/km, homologated fuel efficiency 6.6-14.4 l/100 km.

5 Up to 337 km driving range based on full charge of E-Transit Custom. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

6 Ford Transit Custom Plug-In Hybrid homologated CO2 emissions 33-50 g/km WLTP, homologated fuel efficiency 1.4-2.2 l/100 km WLTP and pure electric driving range 44-56 km WLTP. Transit Custom 2.0‑litre EcoBlue turbodiesel homologated CO2 emissions 183-231 g/km, homologated fuel efficiency 7.0-8.8 l/100 km.

***Zelf rijden***

*Wil je als redacteur zelf een keer met een van de nieuwe Ford modellen rijden, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via* *prfordnl@ford.com**.*

*Lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford agenten. Het aanvragen van een proefrit kan via* [*www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen*](http://www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen)*.*

**Over Ford Motor Company***Ford Motor Company (NYSE: F) is een wereldwijd bedrijf gevestigd in Dearborn, Michigan, dat zich inzet voor een betere wereld met bewegingsvrijheid voor iedereen. Het Ford+-plan van het bedrijf voor groei en waardecreatie combineert bestaande sterktes, nieuwe mogelijkheden en altijd actieve relaties met klanten om ervaringen van klanten te verrijken en hun loyaliteit te verdiepen. Ford ontwikkelt en levert een breed assortiment voertuigen, van Ford-trucks, SUV’s en bedrijfswagens tot luxe Lincoln-voertuigen en verbonden diensten. Het bedrijf doet dat via drie klantgerichte bedrijfstakken: Ford Blue, dat zich richt op het ontwerpen van iconische brandstof aangedreven en hybride voertuigen; Ford Model e, dat volledig elektrische voertuigen en embedded software ontwikkelt, en Ford Pro, dat zakelijke klanten ondersteunt bij het beter laten renderen van hun bedrijf met voertuigen en services die zijn afgestemd op hun behoeften. Daarnaast biedt Ford financiële diensten via Ford Motor Credit Company. Ford heeft wereldwijd ongeveer 174.000 mensen in dienst. Meer informatie over Ford en zijn producten en services is beschikbaar op* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Contact:** | Ford Nederland B.V.Afdeling Public RelationsSebastiaan van de Pol020-5044504prfordnl@ford.com |