**Elektrische Ford Pro bedrijfswagens rijden verder bij kou dankzij unieke warmtepomptechnologie**

* Elektrische E-Transit Custom, E-Tourneo Custom en E-Transit\* van Ford Pro zijn standaard voorzien van innovatieve warmtepomp die actieradius kan vergroten bij koud weer
* Technologie bespaart accuvermogen door interieur te verwarmen met “gratis” energie, zelfs bij buitentemperaturen onder de nul, voor tot wel 10 procent grotere actieradius
* Gepatenteerd Ford-systeem maakt gebruik van dampinjectie om prestaties van warmtepomp te vergroten

**AMSTELVEEN, 3 maart 2025** – Vroeg beginnen, laat stoppen en nachtdiensten: rijden in temperaturen onder de nul kan regelmatig voorkomen bij bedrijven waar hard gewerkt wordt, zelfs tot in het voorjaar. Een gepatenteerde technologie van Ford helpt elektrische Ford Pro-voertuigen verder te komen tussen twee oplaadbeurten, zodat de berijders meer gedaan krijgen bij koud weer.

De innovatieve VIHP-technologie (Vapour-Injected Heat Pump: warmtepomp met dampinjectie) behoort tot de standaarduitrusting van elke Ford E-Transit Custom1, E-Tourneo Custom 2 en E-Transit3 met 89 kWh batterij. De technologie biedt een efficiënte manier om het interieur te verwarmen door warmte-energie uit de buitenlucht te halen, zelfs bij temperaturen ver onder de -10°C.

Het verwarmen van het interieur door “gratis” energie op te vangen, zorgt voor een verlaging van het accuvermogen dat wordt gebruikt om berijders warm en comfortabel te houden. Dat betekent dat er meer energie in de accu overblijft om mee te rijden.

Tijdens het testen zowel in de praktijk als in geavanceerde laboratoriumomgevingen ontdekten de ingenieurs van Ford dat de technologie de actieradius van de E-Transit met 7-10 procent kon vergroten vergeleken met een voertuig zonder warmtepomp.

“Voor ondernemers die bedrijfswagens inzetten, betekent elke extra gereden kilometer tussen oplaadbeurten minder downtime en meer omzet. Wij gaan achter elke kilometer aan om de efficiëntie te maximaliseren en elektrische wagenparken productiever en rendabeler te maken”, aldus Ingo Krolewski, supervisor Climate Attribute and Controls bij Ford.

**Grotere actieradius en het hele jaar door comfortabeler interieur**

Warmtepompen zijn een populaire, energiezuinige methode voor het opwarmen van huizen, kantoren en – recenter – elektrische voertuigen. Ze maken gebruik van zeer koude koelgassen om warmte op te nemen uit de omgeving. Die gassen worden vervolgens gecomprimeerd om de temperatuur ervan te verhogen. Op die manier kan een kleine hoeveelheid stroom voor de voeding van de warmtepomp worden gebruikt om een grote hoeveelheid “gratis” warmte-energie te genereren.

De gepatenteerde VIHP-technologie van Ford biedt meer voordelen dan andere warmtepompontwerpen doordat ze gebruikmaken van dampinjectie om de efficiëntie te verbeteren, bij zowel het verwarmen als het koelen van het interieur van een bedrijfswagen. Wanneer de buitentemperatuur boven de 25°C komt, kan het geïntegreerde koelsysteem van de pomp ook warmte onttrekken aan het interieur. Daardoor is er minder accuvermogen nodig voor de airco van de bedrijfswagen.

Er was bijna twee jaar van finetuning nodig voor elk model, met meer dan 100 laboratoriumtests en 25.000 echte kilometers. Tijdens zeven speciale testritten werd het systeem onder uiteenlopende omstandigheden aan de tand gevoeld: van de hitte van de Spaanse zomer tot temperaturen tot -34°C in de Finse winter.

De ontwikkeling was een gezamenlijke inspanning van Ford-engineeringteams in het Verenigd Koninkrijk, Duitsland en de Verenigde Staten.

*# # #*

\*E-Transit uitgerust met 89 kWh batterij

1 Up to 329 km driving range based on full charge of E-Transit Custom. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

2 Up to 325 km driving range based on full charge of E-Tourneo Custom. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

3 Up to 402 km driving range based on full charge of E-Transit with enhanced range option. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. The actual range may vary due to various factors (e.g. weather conditions, driving style, route profile, vehicle condition, age and condition of the lithium-ion battery).

# # #

***Zelf rijden***

*Wil je als redacteur zelf een keer met een van de nieuwe Ford modellen rijden, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via* *prfordnl@ford.com**.*

*Lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford agenten. Het aanvragen van een proefrit kan via* [*www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen*](http://www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen)*.*

**Over Ford Motor Company***Ford Motor Company (NYSE: F) is een wereldwijd bedrijf gevestigd in Dearborn, Michigan, dat zich inzet voor een betere wereld met bewegingsvrijheid voor iedereen. Het Ford+-plan van het bedrijf voor groei en waardecreatie combineert bestaande sterktes, nieuwe mogelijkheden en altijd actieve relaties met klanten om ervaringen van klanten te verrijken en hun loyaliteit te verdiepen. Ford ontwikkelt en levert een breed assortiment voertuigen, van Ford-trucks, SUV’s en bedrijfswagens tot luxe Lincoln-voertuigen en verbonden diensten. Het bedrijf doet dat via drie klantgerichte bedrijfstakken: Ford Blue, dat zich richt op het ontwerpen van iconische brandstof aangedreven en hybride voertuigen; Ford Model e, dat volledig elektrische voertuigen en embedded software ontwikkelt, en Ford Pro, dat zakelijke klanten ondersteunt bij het beter laten renderen van hun bedrijf met voertuigen en services die zijn afgestemd op hun behoeften. Daarnaast biedt Ford financiële diensten via Ford Motor Credit Company. Ford heeft wereldwijd ongeveer 174.000 mensen in dienst. Meer informatie over Ford en zijn producten en services is beschikbaar op* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Contact:** | Ford Nederland B.V.Afdeling Public RelationsSebastiaan van de Pol020-5044504prfordnl@ford.com |