**Wat is Pro Power Onboard in de Ford Ranger PHEV?**

* Pro Power Onboard is een functie van de nieuwe Ford Ranger Plug-in Hybrid (PHEV) waarmee je de auto als mobiele stroombron kunt gebruiken, zonder aansluiting op het elektriciteitsnet
* De stroom wordt geleverd vanuit het 11,8 kWh accupakket van de Ranger PHEV. Pro Power Onboard levert standaard tot 2,3 kW en is binnenkort optioneel ook in 6,9 kW uitvoering leverbaar
* Levering aan Nederlandse klanten is gestart. Nu uit voorraad leverbaar met aantrekkelijk laag BPM-tarief

**Amstelveen, 30 juli 2025** – Of je nu op een afgelegen locatie werkt en elektrisch gereedschap van stroom moet voorzien, of je e-bike wilt opladen voor een dag vol avontuur, de nieuwe Ford Ranger Plug-in Hybrid (PHEV) staat voor je klaar.

Het Pro Power Onboard-systeem maakt het mogelijk om de Ranger PHEV als mobiele stroomvoorziening te gebruiken, zonder dat je een externe generator nodig hebt. Het systeem benut het 11,8 kWh (bruikbare capaciteit) accupakket van de auto en biedt twee vermogensopties: 2,3 kW of binnenkort zelfs 6,9 kW. De stroom wordt verdeeld over drie 230 V-aansluitpunten.

Bij het krachtigere 6,9 kW-systeem bevindt zich één stopcontact in de cabine (10 A / 2,3 kW) en twee stopcontacten in de laadbak (15 A / 3,45 kW per aansluiting). Dit maakt het mogelijk om ook zwaardere apparatuur van stroom te voorzien.

De eerste Nederlandse klanten hebben hun nieuwe Ranger PHEV inmiddels geleverd gekregen en bij alle Nederlandse Ford Transit Centers, de gespecialiseerde bedrijfswagenvestigingen van Ford, is een Ranger PHEV als demo aanwezig voor testritten. Voorraadauto’s van de Ranger PHEV kunnen nog gebruikmaken van de huidige, aantrekkelijke BPM voor plug-in hybride voertuigen.

**Stroom wanneer jij het nodig hebt**

Stel je voor dat jouw auto jouw eigen mobiele stroomcentrale is. Pro Power Onboard opent een wereld aan mogelijkheden.

Ben je ver weg van een stroomvoorziening en moet je bijvoorbeeld een metalen hek repareren of een paal plaatsen? Met het 3,45 kW stopcontact in de laadbak kun je eenvoudig een lasapparaat, slijptol, boormachine of compacte cementmixer aansluiten, zodat je je werkzaamheden snel en efficiënt kunt uitvoeren.

Heeft regen je kampeeravontuur verstoord en leveren je zonnepanelen onvoldoende stroom om de accu’s van je caravan op peil te houden? In plaats van je reis af te breken, sluit je gewoon je caravan aan op één van de stopcontacten van de Ranger PHEV en zorgt Pro Power Onboard dat de accu’s geladen blijven.

Accu’s van elektrische mountainbikes kunnen onderweg worden opgeladen, zodat het plezier gewoon door kan gaan. Daarnaast kun je elke kampeerplek omtoveren tot een openluchtbioscoop, door een beamer, scherm en geluidsinstallatie aan te sluiten. Of benut de mogelijkheid om een elektrische pizzaoven of barbecue van stroom te voorzien, voor een culinaire ervaring op elke locatie.

**Hoe werkt het?**

Pro Power Onboard bedien je via het SYNC 4-infotainmentsysteem van de Ranger PHEV. Op het touchscreen zie je precies hoeveel stroom je aangesloten apparaten verbruiken.

Standaard staat het systeem uit; via het stopcontact in de cabine is dan 400 W beschikbaar.

Om Pro Power Onboard te activeren, druk je op de Generator-knop in het SYNC 4-menu. Zodra het systeem actief is, kun je de stopcontacten in de laadbak afzonderlijk aan- of uitzetten via het touchscreen.

Wanneer de auto stilstaat, wordt stroom geleverd vanuit het accupakket. Is de accu bijna leeg dan schakelt het systeem automatisch uit, maar ook is er een instelling waarbij automatisch de benzinemotor start om als generator continu stroom te leveren. Zodra de gecombineerde actieradius op benzine en elektrisch onder de 80 kilometer komt, schakelt het systeem over op een energiebesparende modus, zodat je je reis veilig kunt voortzetten.

De rijk uitgeruste Ranger PHEV met dubbele cabine, vijf zitplaatsen en Pro Power Onboard is in Nederland leverbaar vanaf € 57.887 ex. BTW.

# # #

***Zelf rijden***

*Wil je als redacteur zelf een keer met een van de nieuwe Ford modellen rijden, neem dan contact op met de afdeling PR van Ford Nederland via* [*prfordnl@ford.com*](mailto:prfordnl@ford.com)*.*

*Lezers zijn uiteraard ook van harte welkom om een proefrit in te plannen bij één van de officiële Ford agenten. Het aanvragen van een proefrit kan via* [*www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen*](http://www.ford.nl/handige-links/ik-wil/proefrit-aanvragen)*.*

**Over Ford Motor Company***Ford Motor Company (NYSE: F) is een wereldwijd bedrijf gevestigd in Dearborn, Michigan, dat zich inzet voor een betere wereld met bewegingsvrijheid voor iedereen. Het Ford+-plan van het bedrijf voor groei en waardecreatie combineert bestaande sterktes, nieuwe mogelijkheden en altijd actieve relaties met klanten om ervaringen van klanten te verrijken en hun loyaliteit te verdiepen. Ford ontwikkelt en levert een breed assortiment voertuigen, van Ford-trucks, SUV’s en bedrijfswagens tot luxe Lincoln-voertuigen en verbonden diensten. Het bedrijf doet dat via drie klantgerichte bedrijfstakken: Ford Blue, dat zich richt op het ontwerpen van iconische brandstof aangedreven en hybride voertuigen; Ford Model e, dat volledig elektrische voertuigen en embedded software ontwikkelt, en Ford Pro, dat zakelijke klanten ondersteunt bij het beter laten renderen van hun bedrijf met voertuigen en services die zijn afgestemd op hun behoeften. Daarnaast biedt Ford financiële diensten via Ford Motor Credit Company. Ford heeft wereldwijd ongeveer 174.000 mensen in dienst. Meer informatie over Ford en zijn producten en services is beschikbaar op* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Contact:** | Ford Nederland B.V. Afdeling Public Relations Sebastiaan van de Pol 020-5044504 [prfordnl@ford.com](mailto:prfordnl@ford.com) |